OWNER'S MANUAL

BELL SPORTS, INC. 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866 USA
C/Canudas 13-15,Parc Empresarial Mas Blau 1,08820 El Prat del Llobregat,Barcelona, SPAIN

SAFETY INFORMATION: If your helmet bears the CPSC designation, it meets the standard safety requirements of the Consumer Product Safety Commission. If your helmet bears the ASTM designation, it meets the standard safety requirements of the American Society for Testing and Materials. If your helmet bears the AS/NZS designation, it meets the AS/NZS 2063 safety requirements of the Council of Standards Australia/Council of Standards New Zealand. If your helmet bears the CE designation, it meets the requirements of the European Committee for Standardization. If your helmet bears the CE designation, it meets the requirements of the European Committee for Standardization. Helmets bearing CE marking comply with (EU) 2016/425. Helmets bearing UKCA marking comply with PPE regulations 2016/425 as brought into UK law and amended.

This helmet is intended only for pedal cyclists, skateboarders or rollerskaters, as specified on the label inside of helmet. It is not intended for motorsport, moped or other similar uses.

IMPORTANT! Please read carefully before using your new helmet. The helmet you have just purchased helps protect against injuries whether on or off the road in many accidents. To derive proper use of this helmet, familiarize yourself with its features, fit, and care by carefully reading through this manual before using your helmet.

PROTECTION AND VENTILATION: The outer shell allows the helmet to be one of the lightest helmets on the market. Ventilation is provided by the EPS foam which is molded with inner air channels draw the air throughout the helmet and over the brow for maximum cooling.

FITTING The helmet is designed to be retained by a strap under the lower jaw: to be effective, a helmet must fit and be worn correctly. Follow the fitting instructions to ensure the helmet and choose the size which feels most secure and comfortable on your head. To check for correct fit: 1. Place the helmet on the head, level and not tilted back on the forehead. 2. Adjust the fasten retention system. Begin by the fasten buckle and pull the strap and tip to tighten it to the front of your head. A correctly fitted helmet should be comfortable and should not move forward to obscure vision or rotate sideways. The strap should be tightened. To ensure a proper fit, mix and match the pad thickness to best conform to your head shape (See Diagram B).

RETENTION SYSTEM This helmet uses a retention system that is simple and can be buckled and unbuckled without changing the adjustment. The strap must be tightened to be effective. The helmet is designed to be retained by a strap under the lower jaw. Place helmet firmly on your head and fasten the buckle (See Diagram A).

Notice which strap is loose. Tighten the loose strap after removing the helmet. To tighten the chin strap, hold the buckle with one hand and pull the excess strap through (See Diagram B).

To tighten the rear strap, pull excess from the rear of Strap 2. Hold the helmet with one hand. With the other hand, hold the strap where they pass under your chin. Then pull from side to side to balance the length of all the straps.

The helmet must sit firmly and level on your head (See Diagram C). To lower the front of the helmet in order to cover your forehead, tighten the chin strap and lessen the rear strap. To raise front, loosen the chin strap and tighten the rear strap.

NOTE: PLEASE CHECK THE ADJUSTMENT EVERY TIME THE HELMET IS WORN

To check for proper tension, put on the helmet and fasten the buckle. Open your mouth wide and bite down. The helmet should be tight and should not move more than 2 cm/1 inch off the front and rear of the helmet (See Diagram C). If the helmet does not, adjust the pads and/or the strap and try again. The helmet should not be able to roll forwards or back. Lateral movement should not be possible to remove the helmet by pulling it over the front or backside.

FINAL CHECK The important thing to remember is that the helmet must fit snugly. If you can rotate it forwards or backwards, you will need to tighten the strap adjustment. It is important for the helmet to fit snug on your head and properly fastened to provide the maximum protection. All adjustments should be checked each time the helmet is worn, making use it fits snug each time.

CARING FOR YOUR HELMET It is recommended you clean your helmet with mild soap and water, and with a soft cloth or sponge. The helmet may be damaged and weakened by petrol, solvents, paint thinners and other chemicals. Do not use stickers, paints, adhesives or any other solvents. Any such damage is very serious. Contact Rasککلٹ/Krash also recommends that helmets be inspected every 3-5 years from the date of purchase.

KEEP HELMETS OUT OF EXTREME HEAT Excessive heat can damage the helmet. In direct sun light, car interiors and reflective surfaces can heat a helmet enough to cause damage. Damaged helmets will appear fine however or subtly surface cracks may appear and cause premature failure. Helmets should be destroyed and replaced immediately.

IMPORTANT! The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the shell and liner. This damage may not be visible. Therefore, if subjected to a severe blow, the helmet should be destroyed and replaced even if it appears undamaged. A helmet has a limited lifespan in use and should be replaced when it shows obvious signs of wear.

Unfortunately, some accidents result in head injury that can not be prevented by any helmet. Helmets do not protect all parts of the head or neck. Depending on the type of impact, even very low speed can result in serious head injury or fatality. Always ride with extreme caution and be sure to read this manual thoroughly.

Do not remove any of the original component parts of the helmet other than recommended by the manufacturer. Furthermore, the helmet should not be adapted for the purposes of fitting accessories in a way not recommended by the manufacturer.

(1) WARNING. This helmet is not intended for and will not provide adequate safety protection if used for any purpose other than bicycling. The wearer assumes all risks associated with such activities. However for maximum protection, the helmet must fit well and all retention straps must be securely fastened.

Do attachments not specifically made for the helmet except those recommended by the manufacturer. This helmet is not intended for use in competitive bicycling. Competitive bicycling doing other activities may result in a risk of hanging or strangulation if the chin strap gets trapped whilst wearing the helmet.

SGS UNITED KINGDOM LIMITED Weston-super-Mare
BS22 6SW • Woolaston Road, Worle • United Kingdom
BSI GROUP THE NETHERLANDS B.V.
Day Avenue Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PP • United Kingdom • Approved Body No. 0086
BSI ASSURANCE UK LIMITED
Day Avenue Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PP • United Kingdom
TELEFICATION B.V. / KIWA NEDERLAND B.V.
Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn • Netherlands • Notified Body No. 0560 - Telefication • Notified Body No. 0063 - Kiwa

MODE D'EMPLOI

BELL SPORTS, INC. 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866 USA
C/Canudas 13-15,Parc Empresarial Mas Blau 1,08820 El Prat del Llobregat,Barcelona, SPAIN

INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ : Si votre casque porte la mention CPSC, il est conforme aux normes de sécurité du Consumer Product Safety Commission (Commission de la sécurité des produits de consommation). Si votre casque porte la mention ASTM, il est conforme aux normes de sécurité de la Société américaine pour les essais et le matériel (American Society for Testing and Materials). Si votre casque porte la mention AS/NZS, il est conforme aux normes de sécurité AS/NZS 2063 du Conseil des normes d'Australie/Conseil des normes de Nouvelle-Zélande. Si votre casque porte la mention CE, il est conforme aux normes de sécurité du Comité européen de normalisation (Comité européen de normalisation). Si votre casque porte la mention CE, il est conforme aux normes de sécurité EN 1078:2012+A1:2012 du Conseil européen pour la normalisation (European Committee for Standardization). Les casques portant le marquage UKCA sont conformes à la réglementation EPI 2016/425 telle qu'introduite dans la législation britannique et modifiée.

Ce casque est uniquement destiné aux cyclistes sur pédales, aux skateurs ou patineurs à roulettes (tel que précisé sur l'étiquette à l'intérieur du casque). Il n'est pas destiné à l'usage des sports motorisés, des mobylettes ou autres usages similaires.

IMPORTANT ! Veuillez lire attentivement ces consignes avant d'utiliser votre nouveau casque. Le casque que vous venez d'acquérir participe à fournir une protection, que ce soit sur route ou sur tout terrain, en cas de bien des accidents. Pour assurer l'utilisation correcte de ce casque, veuillez familiariser avec ses caractéristiques, sa taille et son entretien en lisant soigneusement ce mode d'emploi avant de porter votre nouveau casque.

PROTECTION ET VENTILATION Le casque extérieur du casque fait de cette sorte l'un des casques les plus légers tout en procurant une durabilité et une intégrité excellentes. Les ventilations intérieures sont prévues par des canaux d'aération intérieurs font passer l'air à travers le casque et au-dessus du front pour une ventilation maximale.

PORT Le casque est conçu pour être maintenu en place par une sangle passant sous la mâchoire inférieure. Pour être efficace, un casque doit être de la bonne taille et positionné correctement. S'assurer d'essayer différentes tailles de casques et de choisir celui qui est le plus sécurisant et confortable pour votre tête. Pour vérifier le port correct : 1. Placer le casque sur la tête, de niveau et non incliné en arrière. 2. Ajuster le système d'attache bien en place. Saisir le casque et ensuiver de la tête glisser d'avant en arrière. Un casque de la bonne taille devrait être confortable et ne devrait pas pouvoir se déplacer vers l'avant ou d'arrière pour masquer la vision ou se faire tourner sur le côté. Il faut serrer les sangles. Pour assurer un port correct, ajuster les protecteurs en mousse selon leurs différentes épaisseurs afin de mieux conformer le casque à la forme de votre tête (voir le schéma B).

SYSTÈME D'ATTACHE Ce casque est équipé d'un système d'attache simple, pouvant être fermé et ouvert sans avoir à modifier le réglage. Il faut serrer la sangle pour que le système fonctionne. Ce casque est conçu pour être retenu par une lanière passant sous le maxillaire inférieur. Placer le casque fermement sur la tête et fermer la boucle (voir schéma A).

Observer quelle lanière est lâche. Serrer la lanière lâche après avoir retiré le casque. Pour resserrer la lanière supérieure du maxillaire inférieur, tenir la boucle d'une main et tirer l'excès de lanière à travers la boucle (voir Schéma B).

Pour resserrer la lanière arrière, tirer l'excès de l'arrière de la lanière 2. Tenir le casque d'une main. Avec l'autre main, tenir la lanière là où elle passe sous votre menton. Tirer ensuite d'un côté à l'autre pour ajuster la longueur de toutes les lanières.

Le casque doit être fermement et de niveau sur votre tête (voir Schéma C). Pour abaisser l'avant du casque afin de couvrir le front, resserrer la lanière passant sous la mentonière et relâcher la lanière arrière. Pour relever le front, relâcher la lanière passant sous la mentonière et resserrer la lanière arrière.

REMARQUE : VEUILLEZ VÉRIFIER L'AJUSTEMENT LORS DE CHAQUE PORT DU CASQUE. Pour vérifier la bonne tension, mettre le casque et fermer la boucle. Ouvrez votre bouche aussi grande que possible et mordez. Le casque doit être serré et ne doit pas se déplacer de plus de 2cm/1pouce vers l'avant ou vers l'arrière. Si ce n'est pas le cas, ajustez les tampons et/ou la sangle et recommencez. Le casque ne doit pas pouvoir roulé vers l'avant ou vers l'arrière. Il doivent être impossible de retirer le casque sans défaire la boucle.

VÉRIFICATION FINALE Il est important de se souvenir que le casque doit être serré. Si vous pouvez le faire glisser d'avant en arrière, vous devez alors resserrer le réglage des lanières. Il est important que le casque soit bien ajusté et correctement fixé afin de procurer une protection maximale. Tous les réglages doivent être vérifiés chaque fois que le casque est porté, en s'assurant à chaque fois qu'il est bien ajusté et serré.

ENTRETIEN DE VOTRE CASQUE Il vous est recommandé de nettoyer votre casque avec un savon doux et de l'eau et un chiffon doux ou une éponge. Le casque pourrait être endommagé et rendre inefficace si du pétrole et des produits à base de pétrole, tels que des agents nettoyants, des peintures et des diluants, des colles ou des solvants, sont utilisés. Tout dommage de ce genre est très sérieux. Rasککلٹ/Krash recommande aussi que les casques soient remplacés tous les 3 à 5 ans à compter de la date d'achat.

PROTÉGEZ LES CASQUES DE LA CHALEUR EXTRÊME L'excès de chaleur peut endommager le casque. Le casque peut être exposé à une chaleur suffisante en plein soleil, à l'intérieur d'une voiture et à des surfaces réfléchissantes pour que le casque chauffe suffisamment pour endommager le casque. Les casques endommagés peuvent sembler parfaits mais des fissures peuvent apparaître et provoquer des dommages. Il faut alors détruire et immédiatement remplacer.

IMPORTANT ! Le casque est conçu pour absorber les chocs par la casque implique la destruction partielle de la coque et du rembourrage. Ce dommage peut ne pas être visible. Par conséquent, si le casque est soumis à un choc, il faut le détruire et le remplacer, même si le casque dont il vous est arrivé dommage. Un casque possède une durée de vie limitée et doit être remplacé dès qu'il montre des signes d'usure évidente.

Malheureusement, certains accidents provoquent des blessures à la tête que ne sauraient être évitées par le port d'un casque, quel qu'il soit. Les casques ne protègent pas ce qui lis ne couvrent pas. Selon le type de choc, même à faible vitesse, des blessures à la tête peuvent être sérieuses, voire mortelles. Faites toujours preuve du plus grande prudence et veillez à bien lire ce mode d'emploi.

Ne retirer aucune des pièces d'origine composant le casque, sauf indication du fabricant. De ailleurs, le casque ne devrait pas être adapté pour recevoir des accessoires d'une manière autre que celle recommandée par le fabricant.

(1) AVERTISSEMENT Ce casque n'est pas conçu pour fourni et ne fournira pas une protection suffisante lorsque utilisé à des fins autres que le cyclisme. Le cycliste assume tous les risques associés à ces activités. Cependant, pour une protection maximale, le casque doit être bien ajusté et correctement fixé. Le casque doit rester en place et les sangles doivent rester bien serrées.

Ne pas utiliser d'accessoires non spécifiquement conçus pour le casque et ne pas utiliser d'accessoires non spécifiquement conçus pour le casque sont déconseillés. Ce casque n'est pas conçu pour le cyclisme compétitif. Le cyclisme compétitif peut présenter un risque de strangulation ou d'étranglement si le menton reste coincé dans la sangle du casque.

WICHTIG! Bitte vor Anwendung des neuen Helms aufmerksam durchlesen. Der Helm, den Sie gerade erworben haben, hilft Ihnen bei vielen Unfällen auf der Straße oder im Gelände Verletzungen zu vermeiden. Um den richtigen Gebrauch dieses Helmes zu gewährleisten, machen Sie sich mit der Ausstattung, Passform und Pflege vertraut, bevor Sie den Helm, indem Sie diesen Handbuch lesen.

SCHUTZ UND LÜFTUNG Die Außenschale ist so konzipiert, dass dieser Helm einer der leichtesten Helme auf dem Markt ist. Die Belüftung wird durch das EPS-Schaumstoff bereitgestellt, der mit Innenkanälen Lüftungsöffnungen mit inneren Hohlrämen sorgen für Rundum-Lüftung des Helms und für optimale Kühlung der Stirn.

PASSFORM DES HELMS Der Helm ist so angelegt, dass er mit einem Gurtbandsystem unter dem Kinn festgehalten wird. Damit der Helm wirksam ist, muss er richtig sitzen und richtig getragen werden. Probieren Sie Schutzhelme in verschiedenen Größen an und wählen Sie die Größe, die Ihnen Kopf am besten paßt, wobei der Schutzhelm bequem sitzen und sicher sein muß. Um den richtigen Passform zu überprüfen, den Helm aufsetzen und etwa rechtwinklig Anpassungen vornehmen, wie unten beschrieben. Der Helm darf nicht nach hinten gekippt sein. Der Helm darf nicht nach vorne oder seitwärts bewegen. Ein korrekt sitzender Helm sollte bequem sitzen und wieder nach vorn rutschen und die Sicht nicht verdecken oder nach hinten oder seitwärts rutschen. Der Gurt muß stramm sitzen. Passen Sie die Polsterdicke ganz an die Kopfform anpassen (siehe Diagramm B).

GURTBANDSYSTEM Dieser Helm hat ein einfaches Gurtbandsystem, das schnell an- und abgeschnallt werden kann, ohne die Einstellung zu verändern. Die Helmen müssen fest sitzen und die Gurtbänder müssen straff sein, damit sie wirksam sind. Der Helm ist so konzipiert, dass er mit einem Gurtband unter dem Kinn festgehalten wird. Den Helm fest aufsetzen und die Riemen anschließen (Abb. A).

Ziehen Sie fest, welcher Riemen locker ist. Festziehen, nachdem Sie den Helm abgesetzt haben. Um den Kinn-Riemen festzuziehen, die Schnalle mit einer Hand festhalten und den Riemen festziehen (Abb. B).

Um den hinteren Riemen festzuziehen, Riemen 2 von hinten nach vorn ziehen. Den Helm mit einer Hand festhalten. Mit der anderen Hand die Riemen dort festhalten, wo sie unter Ihrem Kinn vorbeilaufen. Dann von Riemen auszugleichen.

Der Helm muss fest und gerade auf dem Kopf sitzen (Abb. C). Um den vorderen Teil des Helms herunter zu ziehen um die Stirn zu bedecken, den Kinnriemen festziehen und den hinteren Riemen lockern. Um den Helm nach oben zu ziehen, den Kinnriemen lockern und den hinteren Riemen festziehen.

HINWEIS: BITTE DIE PASSFORM VOR JEDEM TRAGEN NEU ÜBERPRÜFEN. Um zu prüfen, ob der Helm richtig sitzt, den Helm aufsetzen und die Schnalle schließen. Mund weit aufmachen. Der Riemen sollte gegen das Kinn ziehen. Dann versuchen, den Helm vom und hinten herzuziehen. Wenn der Helm abgeht, die Spannung der Riemen nachziehen und prüfen, ob die Polster im Gesicht sind. Der Helm darf nicht übermäßig nach vorn oder hinten rutschen. Der Helm darf nicht ohne abschnallen entfernt werden.

LETZTER CHECK Das Wichtigste ist, dass der Helm gemau passt. Wenn Sie ihn nach vorn oder hinten quer verschieben können, müssen Sie die Riemenspannung nachziehen. Es ist wichtig, dass der Gurtbandsystem richtig fest ist, um den optimalen Schutz zu bieten. Alle Einstellungen sollten vor jedem Tragen erneut überprüft werden, damit der Helm jedes Mal richtig sitzt.

HELMPFLEGE Es wird empfohlen, den Helm mit milder Seife und Wasser und einem weichen Tuch oder Schwamm zu reinigen. Der Helm kann durch Benzin, Lösungsmittel, Farbverdünner und andere Chemikalien beschädigt und geschwächt werden. Keine Aufkleber, Farben, Farben und Kleber können den Helm beschädigen oder zerstören. Jeder Schaden ist sehr ernst. Rasککلٹ/Krash empfiehlt, dass Helme alle 3-5 Jahre ab dem Kaufdatum überprüft werden.

HELME VOR EXTREMER HITZE SCHÜTZEN Übermäßige Hitze kann dem Helm schaden. Direkte Sonneneinfall, ein heisser Autoinnenraum und reflektierende Flächen erhitzen den Helm so stark, dass er beschädigt werden. Geiche Schäden können in ein gute oder scheinbar gutes Aussehen Oberflächen als Verformung. Wenn ein Helm beschädigt ist, sollte er sofort ausrangiert und ersetzt werden.

WICHTIGE INFORMATIONEN Der Helm ist so konzipiert, dass er durch die teilweise Zerstörung der Schale und die innere Schicht teilweise stark beschädigt werden. Dieser Schaden ist nicht immer sichtbar. Deshalb: Ein Helm, der einen starken Schlag erhalten hat, sollte auch dann ersetzt werden, auch wenn er keine sichtbaren Schäden aufweist. Ein Helm hat eine begrenzte Lebensdauer und sollte bei offensichtlichen Anzeichen von Abnutzung ersetzt werden.

Leider gibt es Unfälle mit Kopfverletzungen, die kein Helm verhindern kann. Helme können nur das schützen, was sie bedecken, nicht was sie nicht bedecken. Je nach der Art der Stoßbewegung kann bei bereits bei sehr niedriger Geschwindigkeiten zu schweren Kopfverletzungen oder gar tödlichen Unfällen kommen. Bitte immer mit äußerster Vorsicht fahren, und diesen Handbuch sorgfältig lesen.

Bitte keine Originalteile dieses Helmes entfernen, ausser den von Herstellter empfohlenen Teilen. Ausserdem sollte der Helm nicht für anderes Zubehör umgerüstet werden, das nicht von Hersteller empfohlen wird.

(1) ACHTUNG Dieser Helm ist nicht geeignet und bietet keinen ausreichenden Schutz für Motorsport. Es gibt keinen Schutz, wenn der Helm für andere Zwecke als Fahrradfahren verwendet wird. Es gibt keinen Schutz mous den Helm gut passen und alle Riemen fest sitzen. Der Helm sollte kein Zubehör tragen, das nicht vom Hersteller empfohlen wird.

Kinder dürfen diesen Helm nicht beim Klettern oder anderen Aktivitäten tragen, bei denen das Risiko des Hängens oder Erstickens besteht, wenn das Kinn-Band im Helm hängt.

VERIFICACIÓN FINAL Lo más importante es recordar que el casco debe quedar ajustado. Si lo puede rotar hacia delante o hacia atrás, tendrá que apretar el ajuste de las correas. Es importante que el casco quede bien ajustado sobre su cabeza y que esté adecuado correctamente para proporcionar la máxima protección. Todos los ajustes deben ser verificados cada vez que usa el casco, para asegurarse que siempre quede bien ajustado.

CUIDADO DE SU CASCO Se recomienda limpiar el casco con agua y jabón para uso delicado, con un paño suave o una esponja. El casco se puede dañar o usa petróleo o productos que contienen disolventes, pinturas, diluyentes de pintura, pinturas y adhesivos, ya que el daño sea perceptible para el usuario. Rasککلٹ/Krash también recomienda sustituir los cascos cada 3-5 años a partir de la fecha de compra.

MANTENGA LOS CASCOS ALEJADOS DEL CALOR EXCESIVO El calor excesivo puede dañar el casco. El casco puede estar expuesto a un calor suficiente bajo el sol directo, en el interior del automóvil y en superficies reflectantes para que el casco se caliente lo suficiente como para dañar el casco. Los cascos dañados pueden aparecer bien, pero las grietas en la superficie pueden aparecer y provocar daños. Los cascos deben ser destruidos y sustituidos inmediatamente.

IMPORTANCIA! Importante! El casco está diseñado para amortiguar impactos con la destrucción parcial de la carcasa y el forro. Este daño puede no ser visible. Por lo tanto, si se somete a un impacto fuerte, el casco debe ser destruido y sustituido incluso si aparentemente no tiene sufrido daños. Un casco tiene una vida útil limitada y debe ser sustituido cuando muestre signos evidentes de desgaste.

Lamentablemente, algunos accidentes resultan en lesiones en la cabeza en los casos en que el casco no ofrece suficiente protección. Los cascos no protegen todas las partes de la cabeza o el cuello. Dependiendo de la clase de impacto, incluso a velocidades muy bajas, un accidente puede ocasionar una lesión grave en la cabeza o la muerte. Siempre conduzca con extrema precaución y asegúrese de leer bien este manual de instrucciones.

No quite ninguna de los componentes originales del casco excepto lo recomendado por el fabricante. Además, el casco no debe ser adaptado para agregarle accesorios de forma no recomendada por el fabricante.

(1) ADVERTENCIA Este casco no está diseñado para, y no proporcionará protección de seguridad suficiente si se utilizara con fines distintos a ciclismo. Los ciclistas asumen todos los posibles impactos. Sin embargo, para máxima protección, el casco debe ajustarse bien y todas las correas de sujeción deben estar bien ajustadas. No se recomienda el uso de accesorios no diseñados específicamente para el casco. Este casco no está diseñado para ciclismo competitivo. El ciclismo competitivo puede conlleva un riesgo de estrangulamiento o de quedar atrapado con el casco puesto.

SGS UNITED KINGDOM LIMITED Weston-super-Mare
BS22 6SW • Woolaston Road, Worle • United Kingdom
BSI GROUP THE NETHERLANDS B.V.
Day Avenue Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PP • United Kingdom • Approved Body No. 0086
BSI ASSURANCE UK LIMITED
Day Avenue Knowlhill, Milton Keynes MK5 8PP • United Kingdom
TELEFICATION B.V. / KIWA NEDERLAND B.V.
Wilmersdorf 50, 7327 AC Apeldoorn • Netherlands • Notified Body No. 0560 - Telefication • Notified Body No. 0063 - Kiwa

HANDBUCH

BELL SPORTS, INC. 1001 Innovation Road Rantoul, IL 61866 USA
C/Canudas 13-15,Parc Empresarial Mas Blau 1,08820 El Prat del Llobregat,Barcelona, SPAIN

SICHERHEITSHINWEISE: Ein Helm mit der CPSC Bezeichnung entspricht den gültigen Sicherheitsanforderungen der „Consumer Product Safety Commission". Ein Helm mit der ASTM Bezeichnung entspricht den gültigen Sicherheitsanforderungen der „American Society for Testing and Materials". Ein Helm mit der AS/NZS Bezeichnung entspricht den Sicherheitsanforderungen der AS/NZS 2063 des Normen-Rats für Australien und des Normen-Rats für Neuseeland. Trägt der Helm die CE Bezeichnung, dann erfüllt er die (EN) 1078:2012+A1:2012 Sicherheitsanforderungen des Europäischen Normungskomitees. Helme mit UKCA-Kennzeichnung entsprechen der PSA-Verordnung 2016/425 in der in britisches Recht umgesetzten und geänderten Fassung.

Dieser Helm ist nur für Radfahrer, Skateboarder oder Rollschuhläufer bestimmt, wie auf dem Etikett an der Innenseite des Helms angegeben. Er ist nicht für Motorsport, Moped oder ähnliche Anwendungen geeignet.

WICHTIG! Bitte vor Anwendung des neuen Helms aufmerksam durchlesen. Der Helm, den Sie gerade erworben haben, hilft Ihnen bei vielen Unfällen auf der Straße oder im Gelände Verletzungen zu vermeiden. Um den richtigen Gebrauch dieses Helmes zu gewährleisten, machen Sie sich mit der Ausstattung, Passform und Pflege vertraut, bevor Sie den Helm, indem Sie diesen Handbuch lesen.

SCHUTZ UND LÜFTUNG Die Außenschale ist so konzipiert, dass dieser Helm einer der leichtesten Helme auf dem Markt ist. Die Belüftung wird durch das EPS-Schaumstoff bereitgestellt, der mit Innenkanälen Lüftungsöffnungen mit inneren Hohlrämen sorgen für Rundum-Lüftung des Helms und für optimale Kühlung der Stirn.

PASSFORM DES HELMS Der Helm ist so angelegt, dass er mit einem Gurtbandsystem unter dem Kinn festgehalten wird. Damit der Helm wirksam ist, muss er richtig sitzen und richtig getragen werden. Probieren Sie Schutzhelme in verschiedenen Größen an und wählen Sie die Größe, die Ihnen Kopf am besten paßt, wobei der Schutzhelm bequem sitzen und sicher sein muß. Um den richtigen Passform zu überprüfen, den Helm aufsetzen und etwa rechtwinklig Anpassungen vornehmen, wie unten beschrieben. Der Helm darf nicht nach hinten gekippt sein. Der Helm darf nicht nach vorne oder seitwärts bewegen. Ein korrekt sitzender Helm sollte bequem sitzen und wieder nach vorn rutschen und die Sicht nicht verdecken oder nach hinten oder seitwärts rutschen. Der Gurt muß stramm sitzen. Passen Sie die Polsterdicke ganz an die Kopfform anpassen (siehe Diagramm B).

GURTBANDSYSTEM Dieser Helm hat ein einfaches Gurtbandsystem, das schnell an- und abgeschnallt werden kann, ohne die Einstellung zu verändern. Die Helmen müssen fest sitzen und die Gurtbänder müssen straff sein, damit sie wirksam sind. Der Helm ist so konzipiert, dass er mit einem Gurtband unter dem Kinn festgehalten wird. Den Helm fest aufsetzen und die Riemen anschließen (Abb. A).

Ziehen Sie fest, welcher Riemen locker ist. Festziehen, nachdem Sie den Helm abgesetzt haben. Um den Kinn-Riemen festzuziehen, die Schnalle mit einer Hand festhalten und den Riemen festziehen (Abb. B).

Um den hinteren Riemen festzuziehen, Riemen 2 von hinten nach vorn ziehen. Den Helm mit einer Hand festhalten. Mit der anderen Hand die Riemen dort festhalten, wo sie unter Ihrem Kinn vorbeilaufen. Dann von Riemen auszugleichen.

Der Helm muss fest und gerade auf dem Kopf sitzen (Abb. C). Um den vorderen Teil des Helms herunter zu ziehen um die Stirn zu bedecken, den Kinnriemen festziehen und den hinteren Riemen lockern. Um den Helm nach oben zu ziehen, den Kinnriemen lockern und den hinteren Riemen festziehen.

HINWEIS: BITTE DIE PASSFORM VOR JEDEM TRAGEN NEU ÜBERPRÜFEN. Um zu prüfen, ob der Helm richtig sitzt, den Helm aufsetzen und die Schnalle schließen. Mund weit aufmachen. Der Riemen sollte gegen das Kinn ziehen. Dann versuchen, den Helm vom und hinten herzuziehen. Wenn der Helm abgeht, die Spannung der Riemen nachziehen und prüfen, ob die Polster im Gesicht sind. Der Helm darf nicht übermäßig nach vorn oder hinten rutschen. Der Helm darf nicht ohne abschnallen entfernt werden.

LETZTER CHECK Das Wichtigste ist, dass der Helm gemau passt. Wenn Sie ihn nach vorn oder hinten quer verschieben können, müssen Sie die Riemenspannung nachziehen. Es ist wichtig, dass der Gurtbandsystem richtig fest ist, um den optimalen Schutz zu bieten. Alle Einstellungen sollten vor jedem Tragen erneut überprüft werden, damit der Helm jedes Mal richtig sitzt.

HELMPFLEGE Es wird empfohlen, den Helm mit milder Seife und Wasser und einem weichen Tuch oder Schwamm zu reinigen. Der Helm kann durch Benzin, Lösungsmittel, Farbverdünner und andere Chemikalien beschädigt und geschwächt werden. Keine Aufkleber, Farben, Farben und Kleber können den Helm beschädigen oder zerstören. Jeder Schaden ist sehr ernst. Rasککلٹ/Krash empfiehlt, dass Helme alle 3-5 Jahre ab dem Kaufdatum überprüft werden.

HELME VOR EXTREMER HITZE SCHÜTZEN Übermäßige Hitze kann dem Helm schaden. Direkte Sonneneinfall, ein heisser Autoinnenraum und reflektierende Flächen erhitzen den Helm so stark, dass er beschädigt werden. Geiche Schäden können in ein gute oder scheinbar gutes Aussehen Oberflächen als Verformung. Wenn ein Helm beschädigt ist, sollte er sofort ausrangiert und ersetzt werden.

WICHTIGE INFORMATIONEN Der Helm ist so konzipiert, dass er durch die teilweise Zerstörung der Schale und der inneren Schicht teilweise stark beschädigt werden. Dieser Schaden ist nicht immer sichtbar. Deshalb: Ein Helm, der einen starken Schlag erhalten hat, sollte auch dann ersetzt werden, auch wenn er keine sichtbaren Schäden aufweist. Ein Helm hat eine begrenzte Lebensdauer und sollte bei offensichtlichen Anzeichen von Abnutzung ersetzt werden.

Leider gibt es Unfälle mit Kopfverletzungen, die kein Helm verhindern kann. Helme können nur das schützen, was sie bedecken, nicht was sie nicht bedecken. Je nach der Art der Stoßbewegung kann bei bereits bei sehr niedriger Geschwindigkeiten zu schweren Kopfverletzungen oder gar tödlichen Unfällen kommen. Bitte immer mit äußerster Vorsicht fahren, und diesen Handbuch sorgfältig lesen.

Bitte keine Originalteile dieses Helmes entfernen, ausser den von Herstellter empfohlenen Teilen. Ausserdem sollte der Helm nicht für anderes Zubehör umgerüstet werden, das nicht vom Hersteller empfohlen wird.

(1) ACHTUNG Dieser Helm ist nicht geeignet und bietet keinen ausreichenden Schutz für Motorsport. Es gibt keinen Schutz, wenn der Helm für andere Zwecke als Fahrradfahren verwendet wird. Es gibt keinen Schutz mous den Helm gut passen und alle Riemen fest sitzen. Der Helm sollte kein Zubehör tragen, das nicht vom Hersteller empfohlen wird.

ISTUVUUS Kypärän on suunniteltu kiinnittäväksi hihnalla alaleuan alle. Kypärän on istuttava hyvin ja sen on oltava oikea, jotta se voisi suojata tehokkaasti. Kypärän ostamisessa on valittava se, joka tuntuu mukavimmalta ja riittävästi pitävältä. Tarkista oikea istuvuus asettamalla kypärä päähän ja varmistamalla, ettei se ole vinossa. Ota kypärä pois ja säädä kiinnitysjärjestelmä. Ja hihnan ja kiinnitysjärjestelmä kiristä niin paljon, ettei kypärä ole liian tiukka. Oikean kypärän tulee tuntua mukavalta pidolta. Se saa liikkua eteenpäin ja sivuttaisliikkeitä tai taaksepäin, jotta näkösi ei peitä. Hihnojen tulee olla kiristettävät. Kypärän oikeaan istuvuuteen vaikuttavat myös vaahtomuovin paksuudet, jotka on mukautettava pehmusteiden pitämiksi (katso kuva B).

PITÄVYYSJÄRJESTELMÄ Tämä kypärä käyttää yksinkertaista, helposti jaksa on oikeanlaisen ja jossa solki voidaan kiinnittää ja avata vaihtamatta säätöä. Hihnojen on ollaa mukavasti ja tasaantuvasti kiinnitettävät. Kypärä on suunniteltu pidettäväksi hihnalla alaleuan alle. Aseta kypärä tukevasti pidettä ja kiinnitä solki (Kohta kuva A).

Huomaa mikä hihna on löysä. Kiristä löysät hihnat poistetaan kypärästä päästä. Kiristä leukahihna, vetämällä hihnan ja kärjen eteenpäin. Kiristä takaosan hihnan vetämällä hihnan 2 taa päin (Kohta kuva B).

Kiristä takahihna vetämällä hihka kiinni hihnan 2 takaosasta. Nosta kypärän etuosaa (Kohta kuvassa B). Kypärän tulee olla tasaisesti ja tasaisesti pitävä (Katso kuva C). Alenna kypärän etuosa, jotta pystyt näkemä. Kiristämällä leukahihna ja pienentämällä takahihna. Nosta kypärän etuosa löysäämällä leukahihna ja kiristämällä takahihna.

HUOMAA: TARKISTA SÄÄTÖ JOKA KERTA KYPÄRÄÄ KÄYTTÄESSÄSI Tarkista oikea istuvuus ottamalla kypärä ja solkimalla se. Avaa suu leveästi ja purista. Sinun tulee tuntua hihnan paineen leukaasi vasten. Yritä sitten vetää kypärä pois edestä ja takaa. Jos kypärä tähän pois pääsi, kiristä hihnat. Kypärän ei saa liikkua edestä tai taakse. Kypärän ei saa olla pois päältä ilman ensin solkien avaamista. Kypärää ei pidä ostaa pienta avaamalla solkia.

TÄRKEÄ TIETO Muista tarkistaa oikea istuvuus jokaisella kerralla. Jos kypärä ei ole tiukka, se ei ole oikea. Jos kypärä ei ole tiukka, se ei ole oikea. Kypärän on oltava tiukka, jotta se voisi suojata sinua parhaalla tavalla. Kypärän on istuttava mukavasti jotkaa